

## 4A. Realimentación.

Después de un corte, tanto de emergencia como de NO emergencia, se llevará a cabo este procedimiento para volver a alimentar completamente el contenedor. Este procedimiento es común a todos los sitios, tanto de 60 Hz (Big Bear, Cerro Tololo, Mauna Loa y Tucson) como de 50 Hz (Learmonth, Teide, Udaipur).

### 4A.1. Procedimiento de realimentación

**ATENCIÓN:** Si el brazo de la torreta está cubierto, **retirar la cubierta antes** de realimentar el instrumento. Si no se hace así, se pueden provocar daños a la torreta y a la cubierta.

1. En la caja exterior, desatornillar la tapa y subir la palanca (ON) para restablecer todo el suministro eléctrico del contenedor.



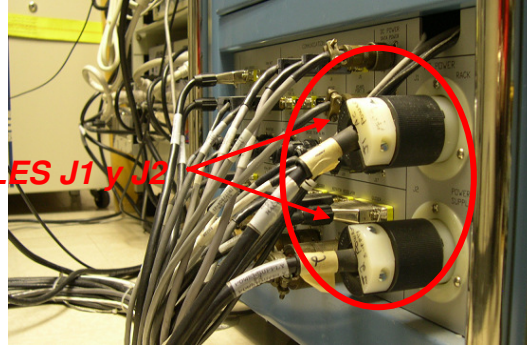
*Foto 1: Palanca de toma general de corriente con tapa.*



*Foto 2: Palanca de toma general de corriente sin tapa.*

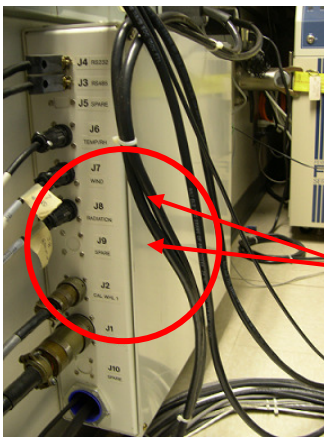
2. En el generador diesel (sólo en el sitio Udaipur), mover la palanca AUTO/MANUAL/OFF a AUTO.
3. En la parte trasera del rack de la electrónica:
  - a. Conectar el cable **J1** (conector grande al rack).
  - b. Conectar el cable **J2** (conector grande a la fuente de alimentación).

**CABLES J1 y J2**

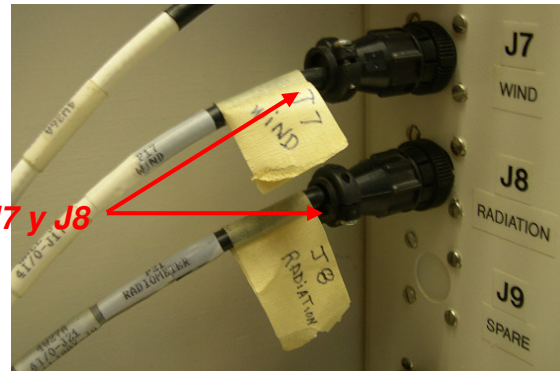


*Foto 3: Parte de atrás inferior del rack de la electrónica.*

- c. Conectar el cable **J7** (viento).
- d. Conectar el cable **J8** (radiómetro).



**CABLES J7 y J8**



*Foto 4: Caja de conexiones.*

*Foto 5: Cables J7 y J8.*

- e. Conectar el cable de la Antena GPS.



*Foto 6: Abrir la puerta trasera del rack de la electrónica.*



*Foto 7: Para abrir la puerta, apoyar el pestillo de la derecha para soltar el de la izquierda.*

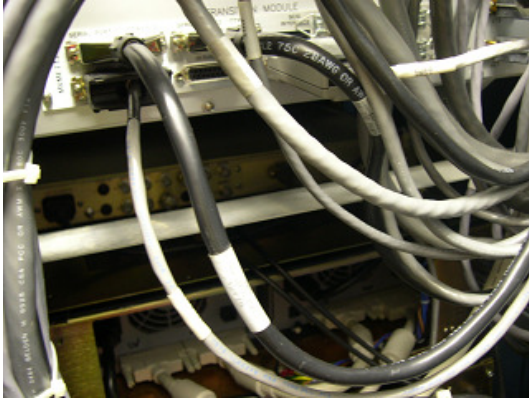


Foto 8: Localizar la parte posterior de la TRUE TIME GPS, detrás de los cables.



Foto 9: Localizar el cable coaxial negro de la antena de GPS.

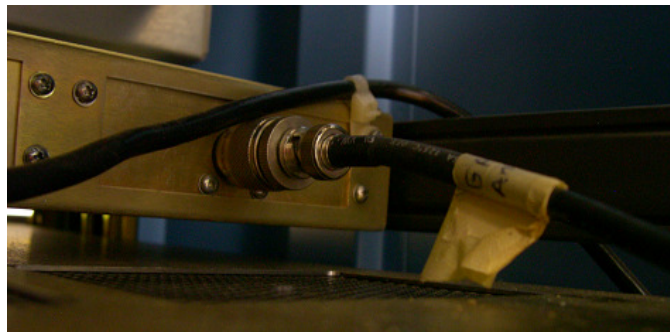


Foto 10: Cable coaxial negro de la antena de GPS.

- f. Conectar las líneas de teléfono si se hubiesen desconectado.
4. Conectar el circuito de la batería de la UPS en ON (↑) con el interruptor que hay en la puerta del receptáculo de la batería. Esto establece la corriente continua de la batería a la UPS.

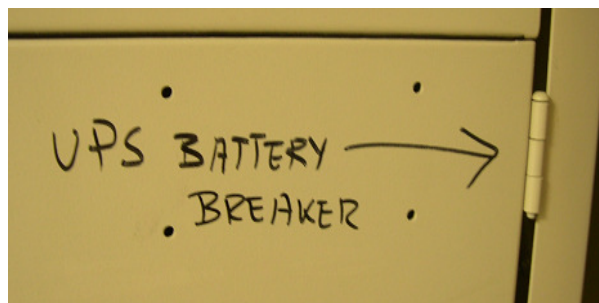


Foto 11: Interruptor del circuito de la UPS, entre la pared y la UPS.

5. Mover la palanca marcada UPS AC LINE Disconnect a su posición ON. Esto activa la entrada de corriente alterna a la UPS.

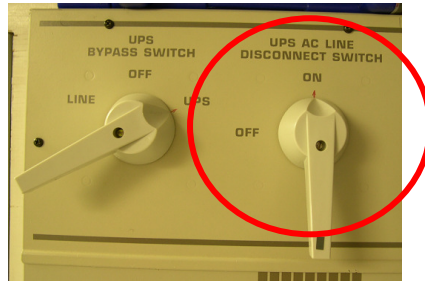


Foto 12: Caja de interruptores de alimentación con UPS y línea normal exterior.

6. En la caja del Sensaphone, apretar el botón ON.



Foto 13: Sensaphone.

7. En la parte posterior al panel de control de la UPS (UPS Control Cabinet), poner el interruptor del horno en OFF.



Foto 14: Interruptor del horno.

8. En el panel frontal de la UPS, mover la llave del interruptor a su posición ON (si fuera necesario).

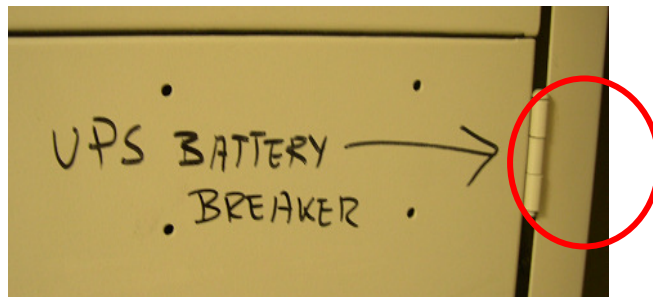


Foto 15: Interruptor del circuito de la UPS, entre la pared y la UPS.

9. Mover la palanca del UPS Bypass a su posición UPS.



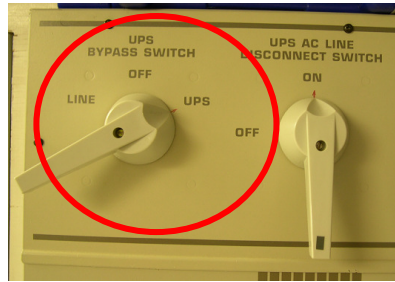


Foto 16: Caja de interruptores de alimentación con UPS y línea normal exterior.

10. Encender la fuente de alimentación del chasis del horno (bajo la mesa óptica).

**NOTA:** Antes de poner en marcha el instrumento (paso 11) confirmar que no hay nadie cerca del brazo de la torreta. En caso contrario se pueden causar daños personales serios.



Foto 17: Torreta.

11. En el rack de la electrónica.

a. Encender la fuente de alimentación de la estación meteorológica.



Foto 18: Fuente de alimentación de la estación meteorológica.

b. Encender el receptor de la GPS/TRUE TIME.



Foto 19: GPS.

- c. Encender los dos chasis de las DLT.

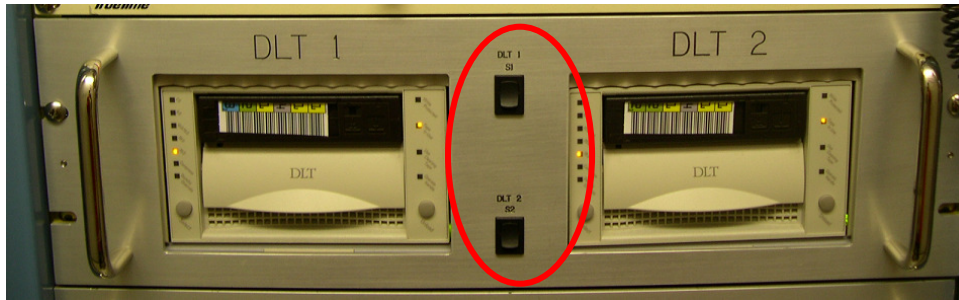


Foto 20: DLT drives. En este caso no hay cintas introducidas.

- d. Encender los dos chasis de los discos duros.



Foto 21: Hard Drives.

- e. Encender el chasis de control del instrumento (INSTRUMENT CONTROL): botón cuadrado verde a la derecha. Esto también da alimentación a los amplificadores y al chasis de fuente de alimentación de control del instrumento.



Foto 22: Instrument Control.

- f. Esperar hasta que los cuatro LEDs verdes marcados ENB en la tarjeta DRIVE ISO del chasis de los amplificadores estén encendidos.

**NOTA:** Después de la puesta de sol estas luces se encenderán sólo un momento para luego apagarse otra vez.

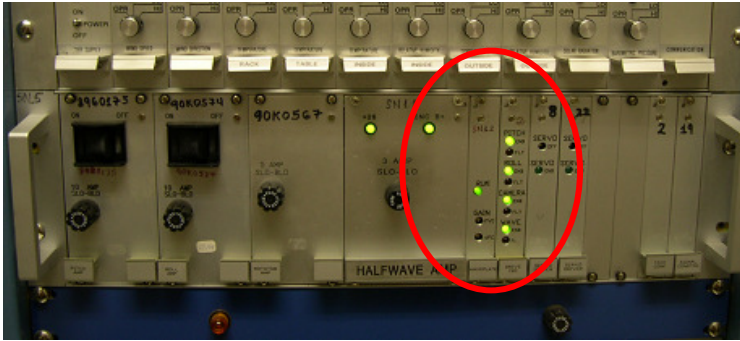


Foto 23:



Foto 24:

- g. Introducir las cintas DLT en los drives y esperar hasta que las luces "Tape in use" dejen de parpadear.

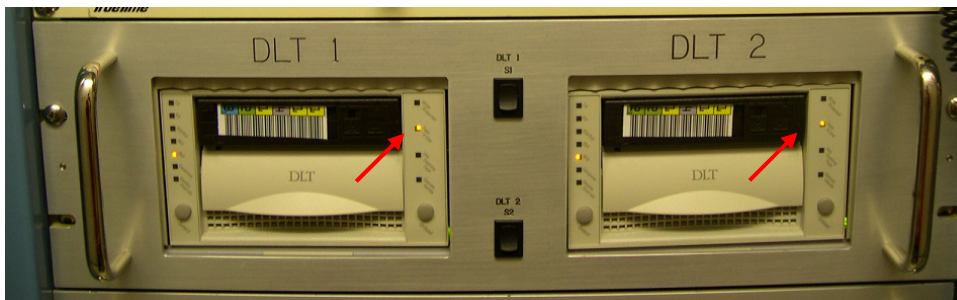


Foto 25: DLT drives.

- h. Esperar hasta que el receptor de la GPS deje de parpadear.



Foto 26:

- i. Encender el chasis de recolección de datos (DATA COLLECTION): botón cuadrado verde marcado DC POWER.



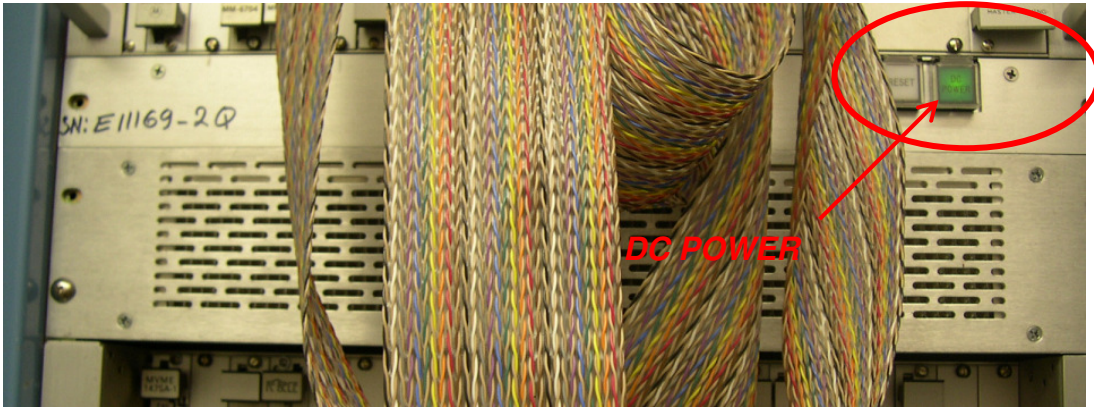


Foto 27: Data Collection.

- j. Esperar varios minutos hasta que los indicadores LEDs de la tarjeta DAS empiecen a parpadear. Esto debiera ocurrir en un tiempo no superior a 15 minutos.

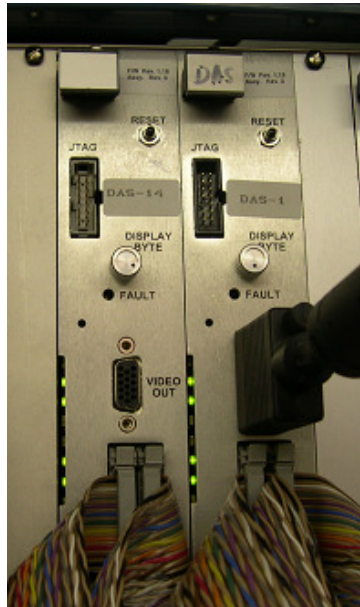


Foto 28:

- 12. Conectar la estación de trabajo y periféricos como sigue:



Foto 29: Estación de trabajo.



- a. Poner en su posición ON el interruptor de la raqueta de distribución general de la estación de trabajo. Si el monitor está apagado, encenderlo.



*Foto 30: Regleta para la estación de trabajo y los periféricos.*

- b. En el prompt de login, teclear **gong** e introducir el password. El proceso de actualización de la estación de trabajo puede llevar varios minutos.
- c. Insertar las cintas DLT en los drives situados bajo la estación de trabajo.



*Foto 31: DLT drives de la estación de trabajo*

- d. Despejar cualquier ventana de error del GongTool. Hacer clic en "Updating Display" del GongTool. Esperar hasta que todos los iconos del GongTool estén verdes para verificar que todo está en orden. Esto completa el procedimiento de realimentación del contenedor.